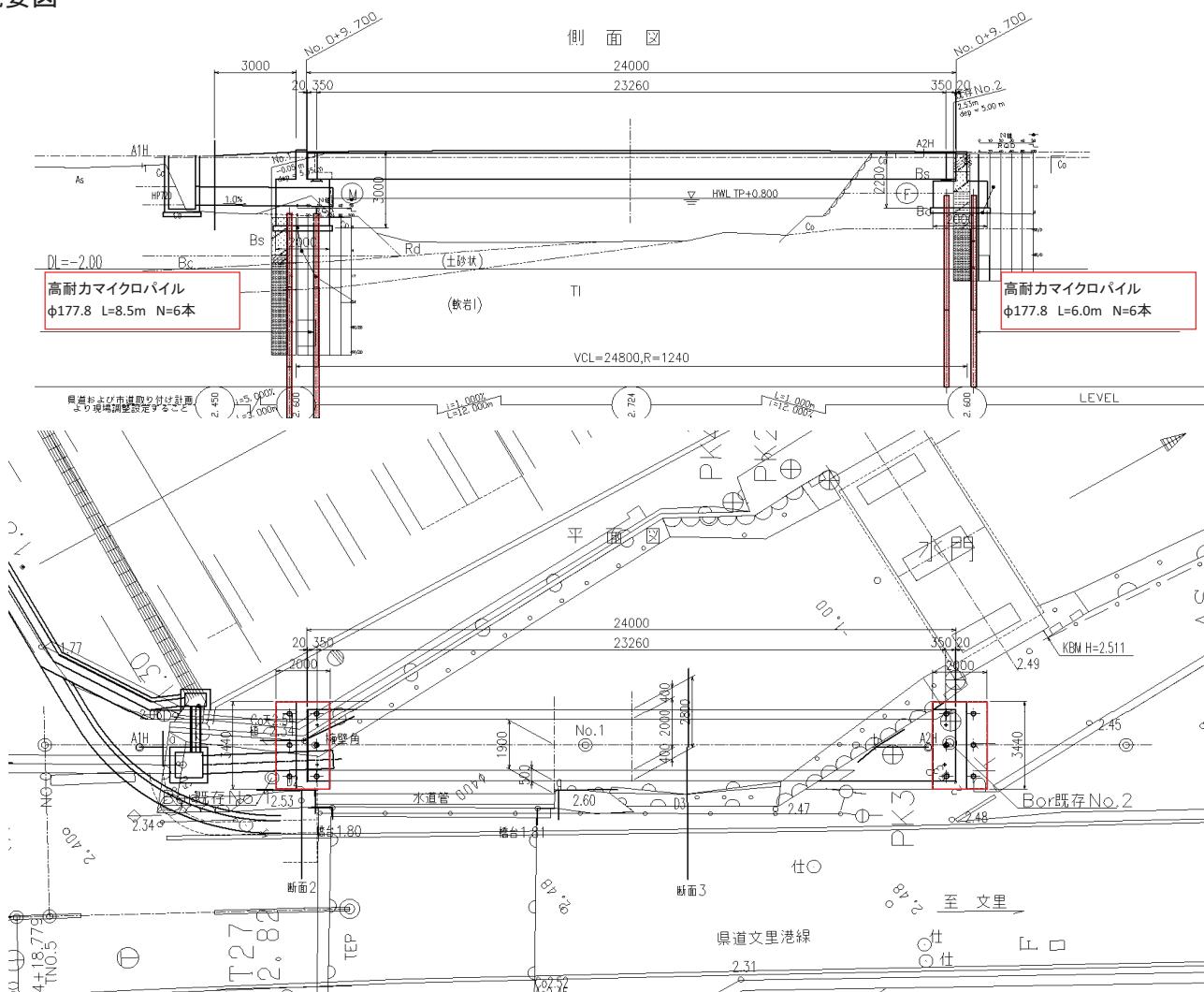


高耐力マイクロパイプ施工報告

No.44 (1/4)

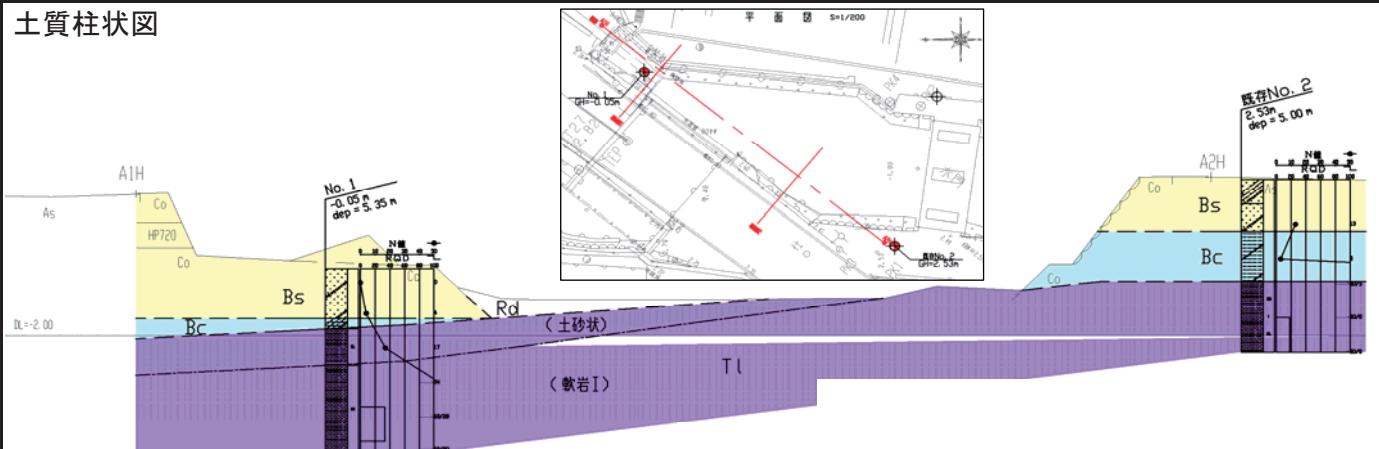
用途	新設歩道橋橋台基礎	工事の特長
工事名	平成19年度 道保交金 第224号-3 文里港線地方道路交付金工事	
工事場所	和歌山県田辺市新庄町地内	
発注者	和歌山県 西牟婁振興局 建設部	
施工時期	平成20年5月～平成20年9月	
杭形状	A1橋台：直杭 8.5m×6本 A2橋台：直杭 6.0m×6本	
杭延長	87.0m	
鋼管仕様	API N-80 ϕ 177.8 × 12.65t (設計: API N-80 ϕ 177.8 × 10.36t)	
標準鋼管長	A1: 2.5m A2: 1.5m(設計: 2.0m)	
鉄筋仕様	SD490 D51	
標準鉄筋長	3.0m	
削孔方式	ロータリーパーカッション二重管方式	
削孔機	スキッドタイプ(PRD-100SL)ショートブーム	
空頭制限	なし	
上層地盤	礫混り砂・シルト	
定着地盤	軟岩(泥岩)	

概要図

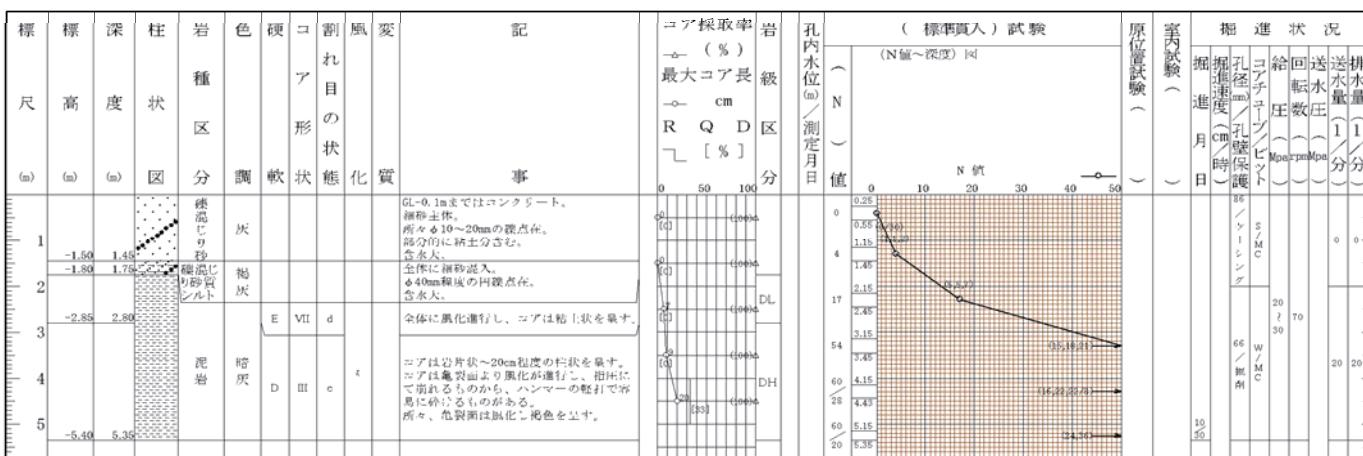


極東興和(株)

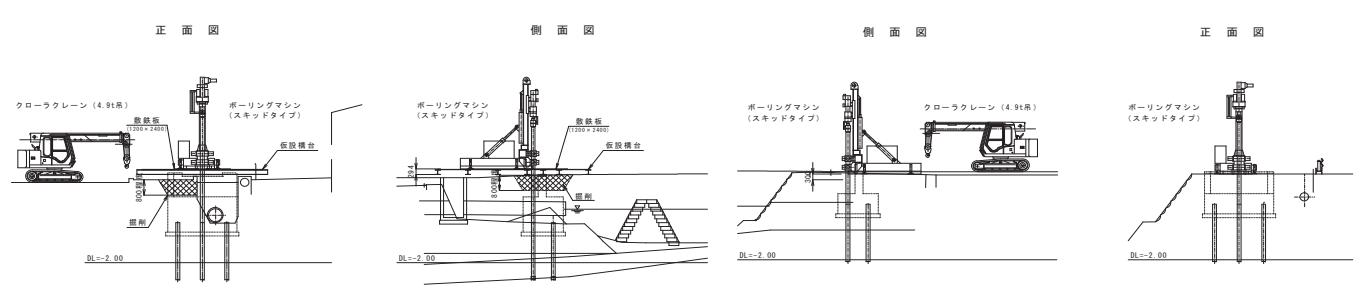
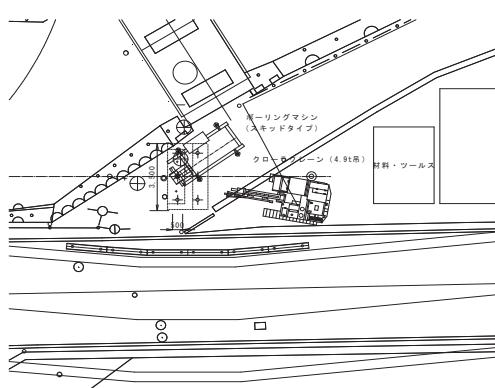
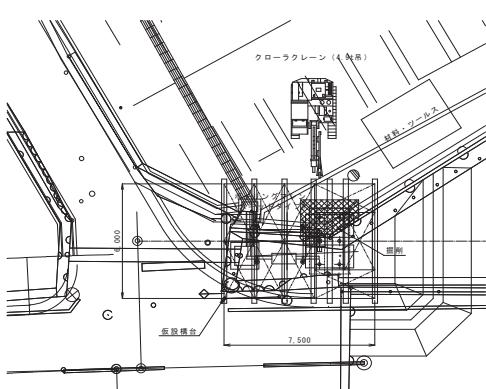
土質柱状図



ボーリング名	No.1	調査位置	和歌山県田辺市新庄町地内				北緯	33° 43' 23"	
発注機関	和歌山県西牟婁振興局建設部				調査期間	平成18年10月30日～18年10月31日		東経	135° 23' 45"
調査業者名	株式会社長大 電話(06-6541-5792)	主任技師	福田 貞好	現場理人	元平 精吉	コア鑑定者	梅本 勝彦	ボーリング責任者 井上 利之	
孔口標高	-0.05m	角度	180° 上 90° 方 270° 西 180° 南	地盤勾配	鉛直 90° 水平 0°	使用機種	試錐機 カノボーリング	KR-SH	
総掘進長	5.35m	向	0° 下 0°	向	0°	エンジン	ヤンマーNFAD5	ポンプ 中央工業 トップ号NF	



施工要領図



極東興和(株)

施工状況写真



現場全景



プラント設備



A1構台全景



A2施工状況



A1施工状況



A2施工状況



A1完成全景



削孔機移動状況

施工状況写真



泥水等飛散防止対策



泥水等飛散防止対策



泥水等流出防止対策



ずれ止め鉄板



削孔機吊込み状況(A1)



A2掘削状況



A1杭頭処理完了



A2杭頭処理完了