

亜硝酸リチウム内部圧入工 施工実績

『ASRリチウム工法』
『リハビリカプセル工法』

2019年4月

ASRリチウム工法協会

亜硝酸リチウム内部圧入工法 施工実績

工事名称		発注者	対象構造物	施工場所	劣化要因	試験結果等	備考
1	1999年度 高架柱部補修工事	民間	道路橋 橋脚1基(柱部)	大阪府	ASR		ASRリチウム工法の前身である「AAR/Li工法」 としての試験施工
2	2000年度 橋脚修繕工事	民間	鉄道橋 橋脚1基(柱部)	広島県	ASR		ASRリチウム工法の前身である「AAR/Li工法」 としての試験施工
3	2002年度 土留壁補修工事(その1)	民間	擁壁 H4.5m×L60.0m	大阪府	ASR		ASRリチウム工法の前身である「AAR/Li工法」 としての試験施工
4	2002年度 土留壁補修工事(その2)	民間	擁壁 H4.5m×L30.0m	大阪府	ASR		ASRリチウム工法の前身である「AAR/Li工法」 としての試験施工
5	2002年度 日御碕地区 砂防修繕工事	島根県	擁壁 H2.0m×L10.0m	島根県	ASR		ASRリチウム工法の前身である「リハビリ高圧注 入工法」としての試験施工
6	2002年度 設備基礎補修工事	民間	構造物基礎 L12.2m×B4.1m×H3.2m	大阪府	ASR		ASRリチウム工法の前身である「AAR/Li工法」 としての試験施工
7	2002年度 2号奥山地区橋梁補修工事	国土交通省 近畿地整	道路橋 橋脚1基 橋台1基	兵庫県	ASR		ASRリチウム工法の前身である「AAR/Li工法」 としての試験施工
8	2003年度 海田高架橋橋脚補強工事	国土交通省 中国地整	道路橋 橋脚7基(はり部) 橋台2基	広島県	ASR	残存膨張量(JCI-DD2) 施工前 : 0.045% 施工後 : 0.020%	ASRリチウム工法の前身である「リハビリ高圧注 入工法」としての施工
9	2004年度 地御前跨線橋補修工事	国土交通省 中国地整	道路橋 橋脚1基(はり部) 橋台1基	広島県	ASR・塩害		ASRリチウム工法の前身である「AAR/Li工法」 としての施工 ASRと塩害の複合劣化として適用された事例
10	2004年度 管内橋梁耐震補強工事の内 洞川橋 ASR対策工事	国土交通省 北陸地整	道路橋 橋脚1基	新潟県	ASR		【ASRリチウム工法】 炭素繊維シート巻立て耐震補強に先立ち、橋脚 のASR膨張性低減を図った

亜硝酸リチウム内部圧入工法 施工実績

工事名称		発注者	対象構造物	施工場所	劣化要因	試験結果等	備考
11	2004年度 管内橋梁補修工事 (陶橋、西庄高架橋)	国土交通省 四国地整	道路橋 橋台4基	香川県	ASR	残存膨張量 (JCI-DD2) 施工前 : 0.081% 施工後 : 0.018%	【ASRリチウム工法】 橋台背面からの水分遮断が困難であり、残存膨張量も大きいため、従来工法では早期に再劣化すると判断された
12	2004年度 松浦大堰補修工事	国土交通省 九州地整	河口堰 堰柱(橋脚) 1基	佐賀県	ASR・塩害		【ASRリチウム工法】 ASRと塩害の複合劣化対策として適用された 平成25年の追跡調査で再劣化なし
13	2004年度 小値賀地区区域漁港整備工事 (金毘羅大橋)	長崎県	道路橋 橋脚3基(はり部) 橋台2基	長崎県	ASR・塩害		【ASRリチウム工法】 ASRと塩害の複合劣化対策として適用された
14	2005年度 管内橋梁耐震補強工事の内 洞川橋 ASR対策工事(その2)	国土交通省 北陸地整	道路橋 橋脚1基	新潟県	ASR		【ASRリチウム工法】 炭素繊維シート巻立て耐震補強に先立ち、橋脚のASR膨張性低減を図った
15	2005年度 一般国道432号 橋梁維持修繕工事 (中島橋)	広島県	道路橋 橋台2基	広島県	ASR		【ASRリチウム工法】 ASRの根本的対策として適用された
16	2006年度 栈橋コンクリート補修工事	民間	栈橋 29.0m × 12.0m × H2.5m	兵庫県	ASR		【ASRリチウム工法】 ASRの根本的対策として適用された
17	2007年度 西広島バイパス廿日市高架橋Aランプ下部 外工事(御手洗橋)	国土交通省 中国地整	道路橋 橋脚1基 橋台1基	広島県	ASR		【ASRリチウム工法】 橋台背面からの水分遮断が困難であり、残存膨張量も大きいため、従来工法では早期に再劣化すると判断された
18	2008年度 国道486号 橋梁補修工事(その1) (明泉寺大橋)	広島県	道路橋 橋脚1基 橋台1基	広島県	ASR		【ASRリチウム工法】 ASRの根本的対策として適用された
19	2009年度 国道486号 橋梁補修工事(その2) (明泉寺大橋)	広島県	道路橋 橋脚1基 橋台1基	広島県	ASR		【ASRリチウム工法】 ASRの根本的対策として適用された
20	2009年度 平成21年度 西庄跨線橋橋梁補修外工事	国土交通省 四国地整	道路橋 橋台1基	香川県	ASR		【ASRリチウム工法】 水分遮断が困難であり、残存膨張量も大きく、JRを跨ぐ立地条件であるため、再劣化をさせない工法選定がなされた

亜硝酸リチウム内部圧入工法 施工実績

工事名称			発注者	対象構造物	施工場所	劣化要因	試験結果等	備考
21	2010年度	廿日市地区 覆浦大橋補修工事	広島県	道路橋 橋脚1基(はり部)	広島県	ASR		【ASRリチウム工法】 過去になされたASR補修(断面修復工)の再劣化に対し、ASRリチウム工法を適用
22	2010年度	第二東保見架道橋橋台修繕工事	民間	鉄道橋 橋台1基	愛知県	ASR・中性化		【ASRリチウム工法】 ASR膨張抑制に加え、中性化による鉄筋腐食を抑制するためにASRリチウム工法を適用
23	2010年度	県道河原郡家線橋梁修繕工事 (米岡小橋)	鳥取県	道路橋 橋台1基	鳥取県	ASR	残存膨張量(JCI-DD2) 施工前 : 0.064% 施工後 : — %	【ASRリチウム工法】 過去になされたASR補修(表面被覆工)の再劣化に対し、ASRリチウム工法を適用
24	2011年度	石川架道橋修繕工事	民間	鉄道橋 橋台1基	愛知県	ASR・中性化		【ASRリチウム工法】 ASR膨張抑制に加え、中性化による鉄筋腐食を抑制するためにASRリチウム工法を適用
25	2011年度	臨海道路橋耐震補強工事(一ツ橋)	愛媛県	道路橋 橋脚2基(はり部) 橋台2基	愛媛県	ASR		【ASRリチウム工法】 耐震補強(落橋防止構造設置)に先立ち、当該コンクリートのASR膨張性を抑制しておく必要があった
26	2012年度	下関(発)荷揚場他修繕工事	民間	栈橋	山口県	塩害		【リハビリカプセル工法】 亜硝酸リチウムを内部圧入することにより、鉄筋の不働態皮膜を再生させ、以後の鉄筋腐食進行を抑制
27	2012年度	国道431号湯村大橋橋梁修繕工事	島根県	道路橋 橋台1基	島根県	ASR	残存膨張量(JCI-DD2) 施工前 : 0.065% 施工後 : 0.019%	【ASRリチウム工法】【リハビリカプセル工法】 対象部材寸法に応じて、橋台堅壁にASRリチウム工法、パラベット及びウイングにリハビリカプセル工法を適用
28	2012年度	下松地区構造物補修工事 (八口跨道橋)	国土交通省 中国地整	道路橋 橋台2基 上部工横桁	山口県	ASR		【ASRリチウム工法】【リハビリカプセル工法】 対象部材寸法に応じて、橋台堅壁にASRリチウム工法、ウイングおよび上部工横桁にリハビリカプセル工法を適用
29	2012年度	筒石函渠工事(筒石橋)	国土交通省 北陸地整	道路橋 橋脚1基	新潟県	ASR		【ASRリチウム工法】 炭素繊維シート巻立て耐震補強に先立ち、橋脚のASR膨張性低減を図った 施工前の残存膨張量0.420%(カナダ法)
30	2012年度	堀岡小杉線(新下条川橋) 下部工補修工事	富山県	道路橋 橋脚1基	富山県	ASR		【ASRリチウム工法】 複数の下部工に対し、残存膨張量の大きい橋脚にはASRリチウム工法を、残存膨張量の小さい橋台にはリハビリシリンダー工法を適用

亜硝酸リチウム内部圧入工法 施工実績

工事名称		発注者	対象構造物	施工場所	劣化要因	試験結果等	備考
31	2012年度 伊万里山内線道路整備橋梁補修工事(山内高架橋 第1工区)	佐賀県	道路橋 橋脚9基(はり部) 橋台1基	佐賀県	ASR	残存膨張量(JCI-DD2) 施工前 : 0.180% 施工後 : 0.012%	【ASRリチウム工法】 過去になされたASR補修(表面被覆工、連続繊維シート接着工)の再劣化に対し、ASRリチウム工法を適用
32	2012年度 主要県道光上関線単独橋梁補修工事(上関大橋)	山口県	道路橋 橋台2基	山口県	ASR		【ASRリチウム工法】 特殊な箱式橋台で水分遮断が困難であり、残存膨張量も大きいため、従来工法では早期に再劣化すると判断された
33	2012年度 県道屋島停車場屋島公園線(大橋)道路維持修繕工事	香川県	道路橋 橋脚1基(はり部) 橋台2基	香川県	ASR・塩害	残存膨張量(JCI-DD2) 施工前 : — % 施工後 : 0.039%	【ASRリチウム工法】 残存膨張量が大きいため、従来工法では早期に再劣化すると判断された 施工前の残存膨張量は0.411%(カナダ法)
34	2012年度 県道綾歌綾川線(御山大橋)道路整備工事	香川県	道路橋 橋脚5基(はり部)	香川県	ASR	残存膨張量(JCI-DD2) 施工前 : 0.213% 施工後 : 0.008%	【ASRリチウム工法】 残存膨張量が大きいため、従来工法では早期に再劣化すると判断された
35	2012年度 伊万里山内線道路整備橋梁補修工事(山内高架橋 第2工区)	佐賀県	道路橋 橋脚13基(はり部)	佐賀県	ASR	残存膨張量(JCI-DD2) 施工前 : 0.180% 施工後 : 0.012%	【ASRリチウム工法】 過去になされたASR補修(表面被覆工、連続繊維シート接着工)の再劣化に対し、ASRリチウム工法を適用
36	2012年度 伊万里山内線道路整備橋梁補修工事(山内高架橋 第3工区)	佐賀県	道路橋 橋脚8基(はり部) 橋台1基	佐賀県	ASR	残存膨張量(JCI-DD2) 施工前 : 0.180% 施工後 : 0.012%	【ASRリチウム工法】 過去になされたASR補修(表面被覆工、連続繊維シート接着工)の再劣化に対し、ASRリチウム工法を適用
37	2012年度 県道丸亀詫間豊浜線(石川橋)橋梁修繕工事	香川県	道路橋 橋脚5基(はり部)	香川県	ASR	残存膨張量(JCI-DD2) 施工前 : — % 施工後 : 0.007%	【ASRリチウム工法】 歩道部の拡幅に伴う橋脚張出し部のみがASRによる劣化を生じていた
38	2012年度 県道屋島公園線外4線(源平橋外6橋)道路整備工事(楠川橋)	香川県	道路橋 橋台2基	香川県	ASR	残存膨張量(JCI-DD2) 施工前 : — % 施工後 : 0.026%	【ASRリチウム工法】【リハビリカプセル工法】 対象部材寸法に応じて、橋台堅壁にASRリチウム工法、上部工横桁にリハビリカプセル工法を適用
39	2012年度 県道東郷羽合線(一の宮橋)橋梁補修工事(補助)	鳥取県	道路橋 橋台2基(パラペット) RC床版	鳥取県	塩害	塩化物イオン量 3.0kg/m ³	【リハビリカプセル工法】 内在塩分による塩害で劣化しており、補修工法には劣化因子の遮断ではなく鉄筋腐食そのものの抑制が要求された
40	2012年度 一般県道勝田吉田線 道路災害防除工事 橋梁補修(久保橋)	広島県	道路橋 橋脚1基	広島県	ASR		【ASRリチウム工法】 ASRの根本的対策として適用された

亜硝酸リチウム内部圧入工法 施工実績

工事名称		発注者	対象構造物	施工場所	劣化要因	試験結果等	備考
41	2013年度 一般県道大野瀬小渡線(旭大橋)橋梁修繕 工事(1号工)	愛知県	道路橋 橋台1基	愛知県	ASR		【ASRリチウム工法】 耐震補強(落橋防止構造設置)に先立ち、当該 コンクリートのASR膨張性を抑制しておく必要が あった
42	2013年度 山口東部構造物外補修工事(柳川橋)	国土交通省 中国地整	道路橋 橋台2基	山口県	塩害	塩化物イオン量 2.7kg/m ³	【ASRリチウム工法】 塩害劣化した橋台にて、躯体前面側および背面 側の鉄筋防錆を目的として、躯体全体に亜硝酸 リチウムを圧入
43	2013年度 橋梁補修工事(市道八幡町21号線1号橋 梁) 轟大橋	三原市	道路橋 橋台2基	広島県	ASR		【ASRリチウム工法】 ASRの根本的対策として適用された
44	2013年度 県道小富士加布里線(弁天橋)橋梁補修工 事(3工区)	福岡県	道路橋 橋脚1基	福岡県	塩害	塩化物イオン量 3.4~6.8kg/m ³	【リハビリカプセル工法】【ASRリチウム工法】 橋脚はり部の鉄筋腐食抑制のためにカプセル 式および油圧式の圧入工法を適用
45	2013年度 県道小富士加布里線(弁天橋)橋梁補修工 事(4工区)	福岡県	道路橋 橋脚1基	福岡県	塩害	塩化物イオン量 3.4~6.8kg/m ³	【リハビリカプセル工法】【ASRリチウム工法】 橋脚はり部の鉄筋腐食抑制のためにカプセル 式および油圧式の圧入工法を適用
46	2013年度 一般県道萱平河崎線 東宮新橋 橋梁補修 工事	山形県	道路橋 橋脚1基	山形県	ASR	残存膨張量(JCI-DD2) 施工前 : — % 施工後 : 0.006%	【ASRリチウム工法】 過年度の表面保護工が再劣化 施工前の残存膨張量0.247%(カナダ法) 橋脚の1/3の範囲に試験的に適用
47	2013年度 (主)茅野北杜韮崎線 西沢川橋 橋梁耐震 補強工事	山梨県	道路橋 橋台1基、橋脚1基 RC床版 2径間	山梨県	ASR・塩害	残存膨張量(JCI-DD2) 施工前 : — % 施工後 : 0.027%	【リハビリカプセル工法】【ASRリチウム工法】 ASRと塩害の複合劣化であり、ASR膨張抑制お よび鉄筋腐食抑制を目的として亜硝酸リチウム 内部圧入工法を適用
48	2013年度 H25馬土国道492号美・穴吹中瀬 橋梁修繕工事(中瀬橋)	徳島県	道路橋 橋台1基	徳島県	ASR	残存膨張量(JCI-DD2) 施工前 : — % 施工後 : 0.024%	【ASRリチウム工法】 A1、A2橋台ともにASR劣化しているが、残存膨 張量の大きいA2橋台のみに圧入 施工前の残存膨張量0.136%(カナダ法)
49	2013年度 県道郡家鹿野気高線橋梁補修工事(船久 橋)	鳥取県	道路橋 PC上部工(横桁)	鳥取県	ASR		【リハビリカプセル工法】 PC上部工の横桁(30N/mm ²)のASR劣化に対 し、リハビリカプセル工法を適用
50	2013年度 和食川特定構造物改築工事(その1)	高知県	ボックスカルバート	高知県	塩害	塩化物イオン量 2.5kg/m ³	【リハビリカプセル工法】 沿岸部に位置するボックスカルバートの塩害補 修としてリハビリカプセル工法を適用

亜硝酸リチウム内部圧入工法 施工実績

工事名称		発注者	対象構造物	施工場所	劣化要因	試験結果等	備考
51	2013年度 和食川特定構造物改築工事(その2)	高知県	ボックスカルバート	高知県	塩害	塩化物イオン量 2.5kg/m ³	【リハビリカプセル工法】 沿岸部に位置するボックスカルバートの塩害補修としてリハビリカプセル工法を適用
52	2013年度 送電線鉄塔基礎補修工事 No.78	民間	送電線鉄塔構造物基礎	福岡県	ASR		【ASRリチウム工法】 過去になされたASR補修(表面被覆工)の再劣化に対し、ASRリチウム工法を適用
53	2014年度 針尾橋補修工事	長崎県	道路橋 橋脚2基	長崎県	塩害・ASR		【リハビリカプセル工法】 塩害による鉄筋腐食の抑制と将来的なASR抑制の両方の効果を期待してリハビリカプセル工法を適用
54	2014年度 国際拠点港湾広島港(宇品地区)第一棧橋補修工事	広島県	棧橋 橋脚	広島県	塩害		【リハビリカプセル工法】 ひび割れ注入工をした後に下地処理をし、カプセルを設置して亜硝酸リチウムを圧入した。仕上げはケイ酸系含浸材を塗布。
55	2014年度 神明橋りょう補修工事	民間	鉄道橋 RC桁 2本	愛知県	塩害	塩化物イオン量 3.9kg/m ³	【リハビリカプセル工法】 RC主桁のかぶりコンクリートをはつりとりことなく鉄筋腐食を抑制するためにリハビリカプセル工法を適用
56	2014年度 国道314号仁多大橋 防災安全交付金(橋梁修繕)工事	島根県	道路橋 橋台2基 橋脚1基	島根県	ASR	残存膨張量(JCI-DD2) 施工前 : — % 施工後 : 0.024%	【ASRリチウム工法】 ASRの根本的な補修としてASRリチウム工法を適用 施工前の残存膨張量0.280%(カナダ法)
57	2014年度 県道郡家鹿野気高線外(新橋外)橋梁修繕工事	鳥取県	道路橋 RC桁 RC床版	鳥取県	中性化		【リハビリカプセル工法】 中性化による鉄筋腐食進行を根本的に抑制するためにリハビリカプセル工法を適用
58	2014年度 県道渡津屋崎線 新天橋橋梁下部工補修工事	福岡県	道路橋 橋脚2基	福岡県	塩害	塩化物イオン量 6.96kg/m ³	【リハビリカプセル工法】【ASRリチウム工法】 河口付近の橋梁下部工の鉄筋腐食抑制のためにカプセル式および油圧式の圧入工法を適用
59	2014年度 県道小富士加布里線(弁天橋)橋梁補修工事(5工区)	福岡県	道路橋 橋脚2基	福岡県	塩害	塩化物イオン量 3.4~6.8kg/m ³	【ASRリチウム工法】 干満の影響を受け、含水率の高い橋脚はり部の鉄筋腐食抑制のためにASRリチウム工法を適用
60	2014年度 和食川特定構造物改築工事(その3)	高知県	ボックスカルバート	高知県	塩害	塩化物イオン量 2.5kg/m ³	【リハビリカプセル工法】 沿岸部に位置するボックスカルバートの塩害補修としてリハビリカプセル工法を適用

亜硝酸リチウム内部圧入工法 施工実績

工事名称		発注者	対象構造物	施工場所	劣化要因	試験結果等	備考
61	2014年度 送電線鉄塔基礎補修工事 No.69	民間	送電線鉄塔構造物基礎	福岡県	ASR		【ASRリチウム工法】 過去になされたASR補修(表面被覆工)の再劣化に対し、ASRリチウム工法を適用
62	2014年度 送電線鉄塔基礎補修工事 No.75	民間	送電線鉄塔構造物基礎	福岡県	ASR		【ASRリチウム工法】 過去になされたASR補修(表面被覆工)の再劣化に対し、ASRリチウム工法を適用
63	2014年度 挿頭橋橋梁補修工事	綾川町 (香川県)	道路橋(跨線橋) 箱式橋台1基	香川県	ASR・塩害	残存膨張量(JCI-DD2) 施工前 : 0.070% 施工後 : 0.039%	【ASRリチウム工法】 鉄道に近接した縦壁部にASRリチウム工法を適用
64	2014年度 (主)斐川一畑大社線 灘橋 防災安全交付金(橋梁修繕)工事	島根県	道路橋 橋脚9基	島根県	ASR	残存膨張量(JCI-DD2) 施工前 : — % 施工後 : 0.024%	【ASRリチウム工法】 過去になされたASR補修(表面被覆工)の再劣化に対し、ASRリチウム工法を適用
65	2014年度 苅田港南港地区 新港橋橋梁補修工事	福岡県	道路橋 橋脚(梁部)1基	福岡県	ASR		【ASRリチウム工法】 橋脚の梁部のASR対策としてASRリチウム工法を適用
66	2014年度 苅田港南港地区 新港橋橋梁補修工事(2工区)	福岡県	道路橋 橋脚(フーチング、柱部) 1基	福岡県	ASR		【ASRリチウム工法】 橋脚のフーチングおよび柱部のASR対策としてASRリチウム工法を適用
67	2015年度 里港荒切川補修	鹿児島県	栈橋	鹿児島県	ASR・塩害		【リハビリカプセル工法】
68	2015年度 (主)松江島根線 石井橋 防災安全交付金(橋梁修繕)工事	島根県	道路橋 橋台1基	島根県	ASR	残存膨張量(JCI-DD2) 施工前 : 0.092% 施工後 : 0.016%	【ASRリチウム工法】 ASRの根本的な補修としてASRリチウム工法を適用
69	2015年度 県道小富士加布里線(弁天橋)橋梁補修工事(6工区)	福岡県	道路橋 橋脚2基	福岡県	塩害	塩化物イオン量 3.4~6.8kg/m ³	【ASRリチウム工法】 干満の影響を受け、含水率の高い橋脚はり部の鉄筋腐食抑制のためにASRリチウム工法を適用
70	2015年度 寝屋川南部地下河川 今川立坑補修工事	大阪府	RCケーソン	大阪府	ASR		【ASRリチウム工法】 RCケーソンのASR対策としてASRリチウム工法を適用

亜硝酸リチウム内部圧入工法 施工実績

工事名称		発注者	対象構造物	施工場所	劣化要因	試験結果等	備考
71	2015年度 浜玉橋耐震補強工事	国土交通省 九州地整	道路橋 橋台1基、橋脚2基	佐賀県	塩害	塩化物イオン量 3.72kg/m ³	【リハビリカプセル工法】 河口付近の橋梁下部工の鉄筋腐食抑制のために巻立て前にカプセル式の圧入工法を適用
72	2015年度 小浜橋耐震補強工事	国土交通省 九州地整	道路橋 橋脚3基	佐賀県	塩害・ASR	塩化物イオン量 3.42kg/m ³	【リハビリカプセル工法】 橋梁下部工の鉄筋腐食抑制およびASR対策として巻立て前にカプセル式の圧入工法を適用
73	2015年度 平井前橋りょう補修工事	民間	鉄道橋 RC桁 4本	愛知県	塩害	塩化物イオン量 4.09kg/m ³	【リハビリカプセル工法】 RC主桁のかぶりコンクリートをはつりとりことなく鉄筋腐食を抑制するためにリハビリカプセル工法を適用
74	2015年度 百済赤部線函渠	広陵町	道路橋 ボックスカルバート 1基	奈良県	中性化		【リハビリカプセル工法】 中性化による鉄筋腐食進行を根本的に抑制するためにリハビリカプセル工法を適用
75	2015年度 あすか野1号橋	生駒市	道路橋 橋台1基	奈良県	中性化		【リハビリカプセル工法】 中性化による鉄筋腐食進行を根本的に抑制するためにリハビリカプセル工法を適用
76	2015年度 大須橋	江田島市	道路橋 橋台1基	広島県	塩害	塩化物イオン量 5.12kg/m ³	【リハビリカプセル工法】 沿岸部に位置する道路橋橋台の塩害補修としてリハビリカプセル工法を適用
77	2015年度 27年度第2屋仁橋橋梁補修工事	鹿児島県	道路橋 橋台、橋脚	鹿児島県	ASR・塩害		【リハビリカプセル工法】
78	2015年度 第2号県単橋梁整備(通常分)工事 (花天橋)	鹿児島県	道路橋 橋台、橋脚	鹿児島県	ASR・塩害		【リハビリカプセル工法】
79	2016年度 松江島根線 奥谷橋 防災安全交付金(橋梁修繕)工事	島根県	道路橋 橋台1基	島根県	ASR	残存膨張量(JCI-DD2) 施工前 : 0.092% 施工後 : 0.018%	【ASRリチウム工法】 ASRの根本的な補修として内部圧入工を適用
80	2016年度 屋島大橋橋梁修繕工事	高松市	道路橋 橋台1基、橋脚1基	香川県	ASR		【ASRリチウム工法】 複数の下部工のうち、残存膨張量の有害なものだけを内部圧入工の対象とした 施工前の残存膨張量0.405%(カナダ法)

亜硝酸リチウム内部圧入工法 施工実績

工事名称		発注者	対象構造物	施工場所	劣化要因	試験結果等	備考
81	2016年度 大鰐温泉駅構内 大鰐跨線橋補修他工事	民間	道路橋 橋脚1基	青森県	ASR		【ASRリチウム工法】 ASRと凍害の複合劣化であり、ASRの進行が凍害を助長していたため、根本的なASR補修として適用
82	2016年度 小浜橋2期工事	国土交通省 九州地整	道路橋 橋脚2基	佐賀県	塩害	塩化物イオン量 3.42kg/m ³	【リハビリカプセル工法】 橋梁下部工の鉄筋腐食抑制およびASR対策として巻立て前にカプセル式の圧入工法を適用
83	2016年度 国道184号 高貝橋 橋梁修繕工事	島根県	道路橋 橋台1基、橋脚1基	島根県	ASR		【ASRリチウム工法】 ASRの根本的な補修として内部圧入工を適用
84	2016年度 国道432号 新呑谷橋防災安全交付金(橋梁修繕)工事 第1期	島根県	道路橋 橋台1基	島根県	ASR	残存膨張量(JCI-DD2) 施工前 : — % 施工後 : 0.017%	【ASRリチウム工法】 ASRの根本的な補修として内部圧入工を適用
85	2016年度 和久今宿線 橋梁耐震京見橋 橋梁補修工事	兵庫県	道路橋 橋台2基、橋脚3基	兵庫県	ASR	残存膨張量(JCI-DD2) 施工前 : 0.051%(28日) 施工後 : 0.020%	【ASRリチウム工法】 ASRの根本的な補修として内部圧入工を適用
86	2016年度 県道小富士加布里線(弁天橋)橋梁補修工事(7工区)	福岡県	道路橋 橋脚1基	福岡県	塩害	塩化物イオン量 3.4~6.8kg/m ³	【ASRリチウム工法】 干満の影響を受け、含水率の高い橋脚はり部の鉄筋腐食抑制のためにASRリチウム工法を適用
87	2016年度 棧橋コンクリート補修工事	民間	棧橋	兵庫県	ASR		【ASRリチウム工法】 ASRの根本的な補修として内部圧入工を適用
88	2016年度 屋島大橋橋梁修繕工事(2工区)	高松市	道路橋 橋脚9基	香川県	ASR		【ASRリチウム工法】 複数の下部工のうち、残存膨張量の有害なものだけを内部圧入工の対象とした 施工前の残存膨張量0.405%(カナダ法)
89	2016年度 浜玉橋2期工事(その1)	国土交通省 九州地整	道路橋 橋脚1基	佐賀県	塩害	塩化物イオン量 3.72kg/m ³	【リハビリカプセル工法】 河口付近の橋梁下部工の鉄筋腐食抑制のために巻立て前にカプセル式の圧入工法を適用
90	2016年度 浜玉橋2期工事(その2)	国土交通省 九州地整	道路橋 橋脚1基	佐賀県	塩害	塩化物イオン量 3.72kg/m ³	【リハビリカプセル工法】 河口付近の橋梁下部工の鉄筋腐食抑制のために巻立て前にカプセル式の圧入工法を適用

亜硝酸リチウム内部圧入工法 施工実績

工事名称		発注者	対象構造物	施工場所	劣化要因	試験結果等	備考
91	2017年度 国道432号 新呑谷橋防災安全交付金(橋梁修繕)工事 第2期	島根県	道路橋 橋台1基	島根県	ASR	残存膨張量(JCI-DD2) 施工前 : — % 施工後 : 0.011%	【ASRリチウム工法】 ASRの根本的な補修として内部圧入工を適用
92	2017年度 (主)玉湯吾妻山線花仙橋防災安全交付金(橋梁修繕)工事	島根県	道路橋 橋台2基、橋脚1基	島根県	ASR	残存膨張量(JCI-DD2) 施工前 : — % 施工後 : 0.004%	【ASRリチウム工法】 ASRの根本的な補修として内部圧入工を適用 施工前の残存膨張量0.210%(カナダ法)
93	2017年度 市道嫁島公園線嫁島高架橋下部工補修工事	松江市	道路橋 橋脚4基	島根県	ASR	残存膨張量(JCI-DD2) 施工前 : — % 施工後 : 0.024%	【ASRリチウム工法】 ASRの根本的な補修として内部圧入工を適用
94	2017年度 市道嫁島公園線嫁島高架橋下部工補修工事 その2工事	松江市	道路橋 橋脚2基	島根県	ASR	残存膨張量(JCI-DD2) 施工前 : — % 施工後 : 0.024%	【ASRリチウム工法】 ASRの根本的な補修として内部圧入工を適用
95	2017年度 高砂大橋耐震補修工事	高砂市	道路橋 橋脚1基	兵庫県	ASR・塩害 塩化物イオン量 3.8kg/m ³	残存膨張量(JCI-DD2) 施工前 : — % 施工後 : 0.022%	【ASRリチウム工法】 ASRの根本的な補修として橋脚梁部および柱部に内部圧入工を適用 施工前の残存膨張量0.252%(カナダ法)
96	2017年度 平成29年度太陽橋橋梁補修工事	知夫村 (隠岐島)	道路橋 橋台1基、橋脚1基	島根県	ASR		【ASRリチウム工法】 【リハビリカプセル工法】 対象部材寸法に応じて、橋台、橋脚にASRリチウム工法、ウイングにリハビリカプセル工法を適用
97	2017年度 みなと大橋補修工事	福岡市	道路橋 橋台1基	福岡県	塩害	塩化物イオン量 3.4kg/m ³	【ASRリチウム工法】 干満の影響を受け、含水率の高い橋台の鉄筋腐食抑制のためにASRリチウム工法を適用
98	2017年度 送電線鉄塔基礎補修工事 No.40	民間	送電線鉄塔構造物基礎	佐賀県	ASR		【ASRリチウム工法】 過去になされたASR補修(表面被覆工)の再劣化に対し、ASRリチウム工法を適用
99	2017年度 H29徳土 和田島赤石線 和田津橋 橋梁修繕工事	徳島県	道路橋 主桁、横桁 橋台2基、橋脚2基	徳島県	塩害	塩化物イオン量 2.33~6.75kg/m ³	【リハビリカプセル工法】 主桁および下部工の鉄筋腐食抑制のためにカプセル式の圧入工法を適用
100	2017年度 県道大栄赤碕線(加勢蛇橋) 橋梁補強工事(1工区)	鳥取県	道路橋 橋脚2基	鳥取県	塩害	塩化物イオン量 3.49kg/m ³	【リハビリカプセル工法】 河口付近の橋梁下部工の鉄筋腐食抑制のために巻立て前にカプセル式の圧入工法を適用

亜硝酸リチウム内部圧入工法 施工実績

工事名称		発注者	対象構造物	施工場所	劣化要因	試験結果等	備考
101	2018年度 松江鹿島美保関線 小女良橋 防災安全交付金(橋梁耐震)工事	島根県	道路橋 橋脚2基	島根県	ASR		【ASRリチウム工法】 ASRの根本的な補修として内部圧入工を適用
102	2018年度 亀田越後石山間 北山跨線橋 補修	民間	道路橋 橋脚2基	新潟県	ASR		【ASRリチウム工法】 ASRの根本的な補修として内部圧入工を適用
103	2018年度 県道小富士加布里線(弁天橋)橋梁耐震補強工事	福岡県	道路橋 橋脚1基	福岡県	塩害	塩化物イオン量 1.98kg/m ³	【ASRリチウム工法】 干満の影響を受け、含水率の高い橋脚はり部の鉄筋腐食抑制のためにASRリチウム工法を適用
104	2018年度 送電線 鉄塔基礎 補修工事 No.50	民間	送電線鉄塔構造物基礎	佐賀県	ASR		【ASRリチウム工法】 過去になされたASR補修(表面被覆工)の再劣化に対し、ASRリチウム工法を適用
105	2018年度 屋島大橋橋梁修繕工事(3工区)	高松市	道路橋 橋脚1基	香川県	ASR		【ASRリチウム工法】 複数の下部工のうち、残存膨張量の有害なものだけを内部圧入工の対象とした 施工前の残存膨張量0.405%(カナダ法)
106	2018年度 県道巖城上灘線(巖城橋)橋梁補強工事(4工区)	鳥取県	道路橋 橋脚2基	鳥取県	ASR		【ASRリチウム工法】 過去になされたASR補修(表面被覆工)の再劣化に対し、ASRリチウム工法を適用
107	2018年度 県道大栄赤碕線(加勢蛇橋)橋梁補強工事(2工区)	鳥取県	道路橋 橋脚3基	鳥取県	塩害	塩化物イオン量 3.49kg/m ³	【リハビリカプセル工法】 河口付近の橋梁下部工の鉄筋腐食抑制のために巻立て前にカプセル式の圧入工法を適用
108	2018年度 市道嫁島公園線嫁島高架橋下部工補修工事 その3工事	松江市	道路橋 橋脚1基	島根県	ASR		【ASRリチウム工法】 ASRの根本的な補修として内部圧入工を適用
109	2018年度 県道倉吉青谷線(地赤橋)橋梁補修工事(1工区)	鳥取県	道路橋 橋台1基	鳥取県	ASR		【ASRリチウム工法】 過去になされたASR補修の再劣化に対し、ASRリチウム工法を適用
110	2018年度 出雲八代出雲三成側道橋新設他 八代跨線橋 補修	民間	道路橋 橋台1基	島根県	ASR		【ASRリチウム工法】 ASRの根本的な補修として内部圧入工を適用

