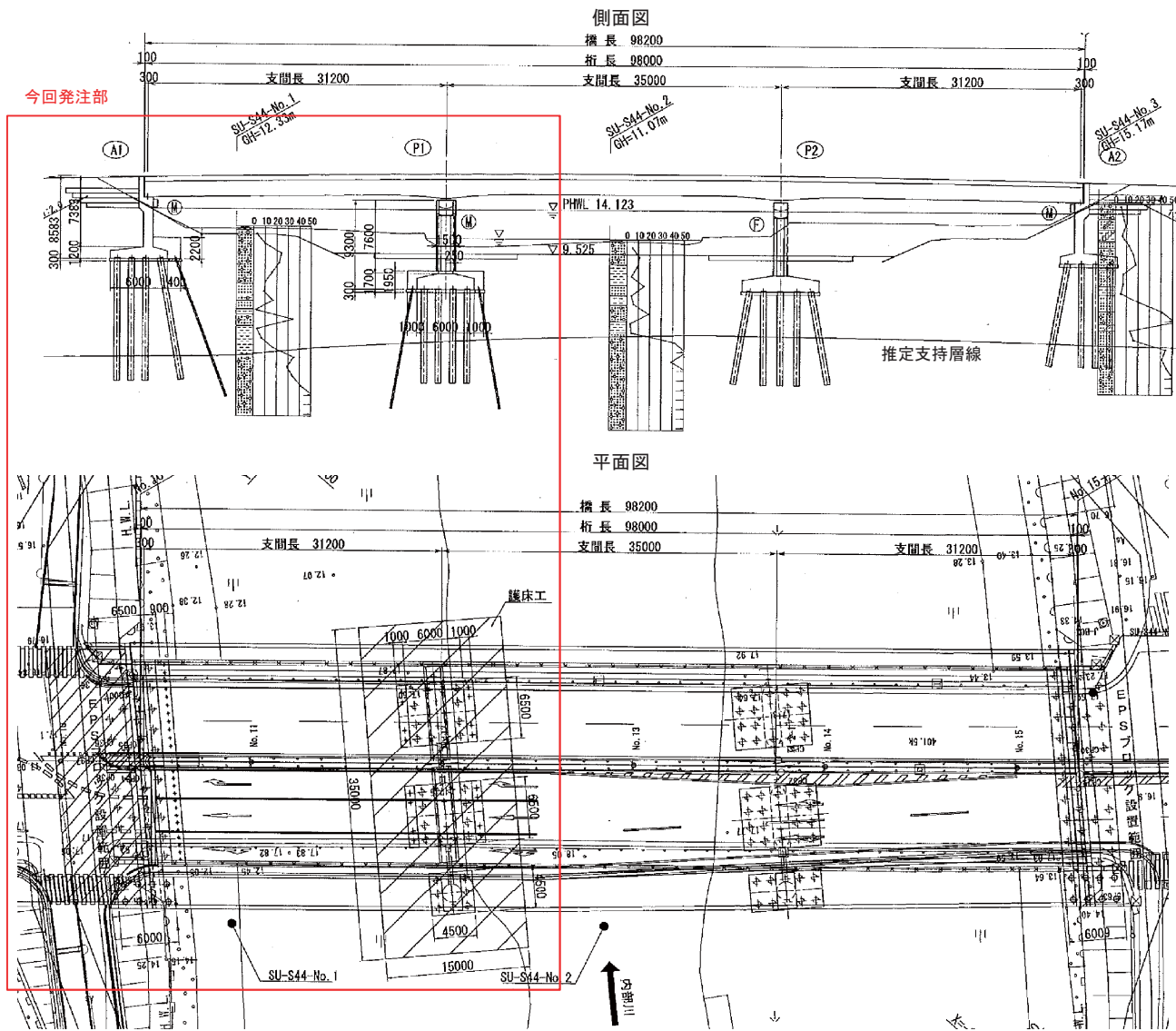


用途	道路拡幅にともなう橋台・橋脚基礎補強
工事名	平成21年度 1号内部橋下部拡幅工事
工事場所	三重県四日市市小古曾東3丁目地内
発注者	国土交通省 中部地方整備局 三重河川国道事務所
施工時期	平成21年12月～平成22年3月
杭形状	A1:斜杭20° 15.85m×27本 P1:斜杭約14°(合成角) 12.85m×16本
杭延長	633.55m
鋼管仕様	API N-80 φ219.1×11.43t
標準鋼管長	1.5m
鉄筋仕様	SD345 D51
標準鉄筋長	2.0m
削孔方式	ロータリーパーカッション二重管方式
削孔機	クローラタイプ(MKD-106)ショートブーム
空頭制限	A1:4.5m P1:なし
上層地盤	砂礫・シルト(表層部:コンクリートガラ混入)
定着地盤	砂礫

工事の特長

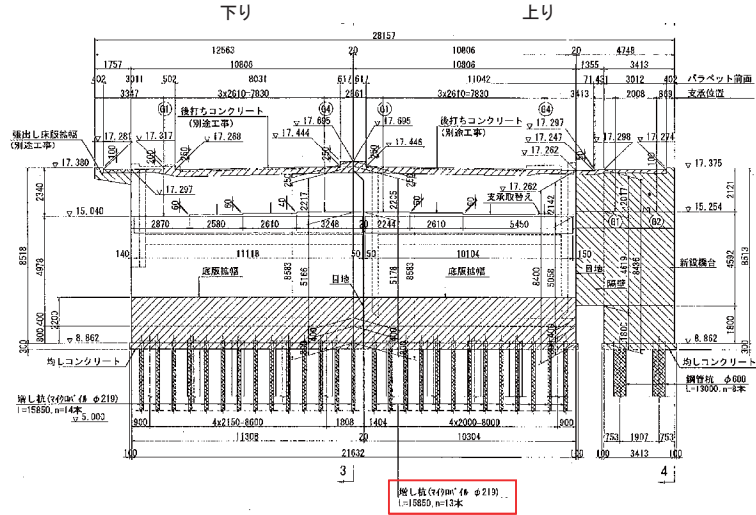
- ・本工事は、道路拡幅にともなう河川内橋台および橋脚の基礎補強工事で、桁下の低空頭条件下で施工可能な杭工法として、高耐久マイクロパイルが採用された物件である。
- ・A1橋台の斜杭施工時は、落橋防止のコンクリートブロックと削孔機リーダーとのクリアランスが少なく、施工に苦勞した。
- ・現地土質は粘性の少ない砂質土が主体であったため、鋼管引抜き時の摩擦抵抗が大きく、施工に苦勞した。

概要図

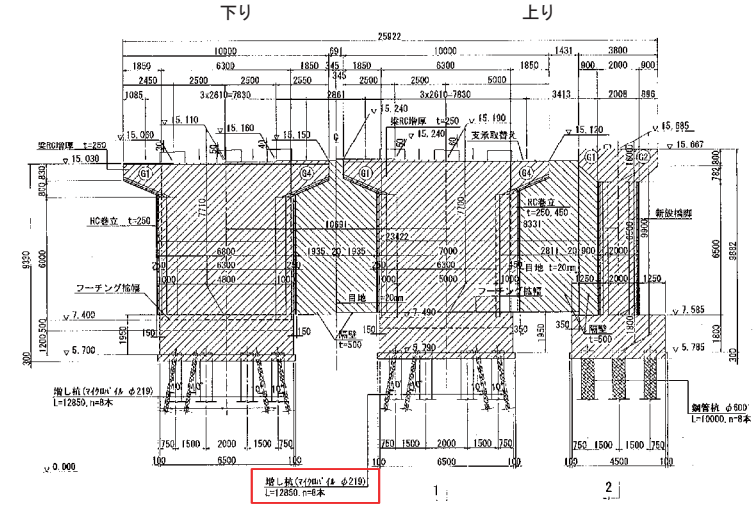


概要図

A1橋台 正面図



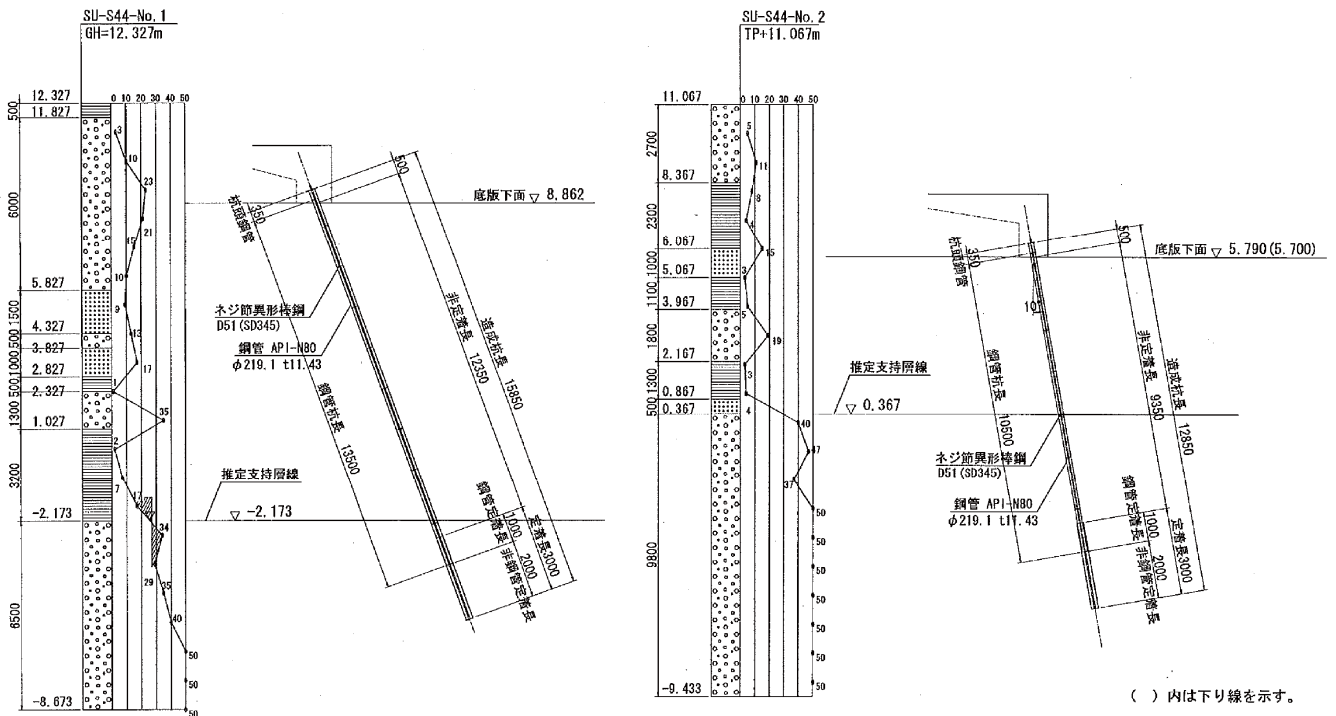
P1橋脚 正面図



杭詳細図

A1橋台

P1橋脚



施工状況写真



現場全景



プラント



A1施工状況



A1施工状況



P1施工状況



P1施工状況



A1完成全景



P1完成全景(上り側)