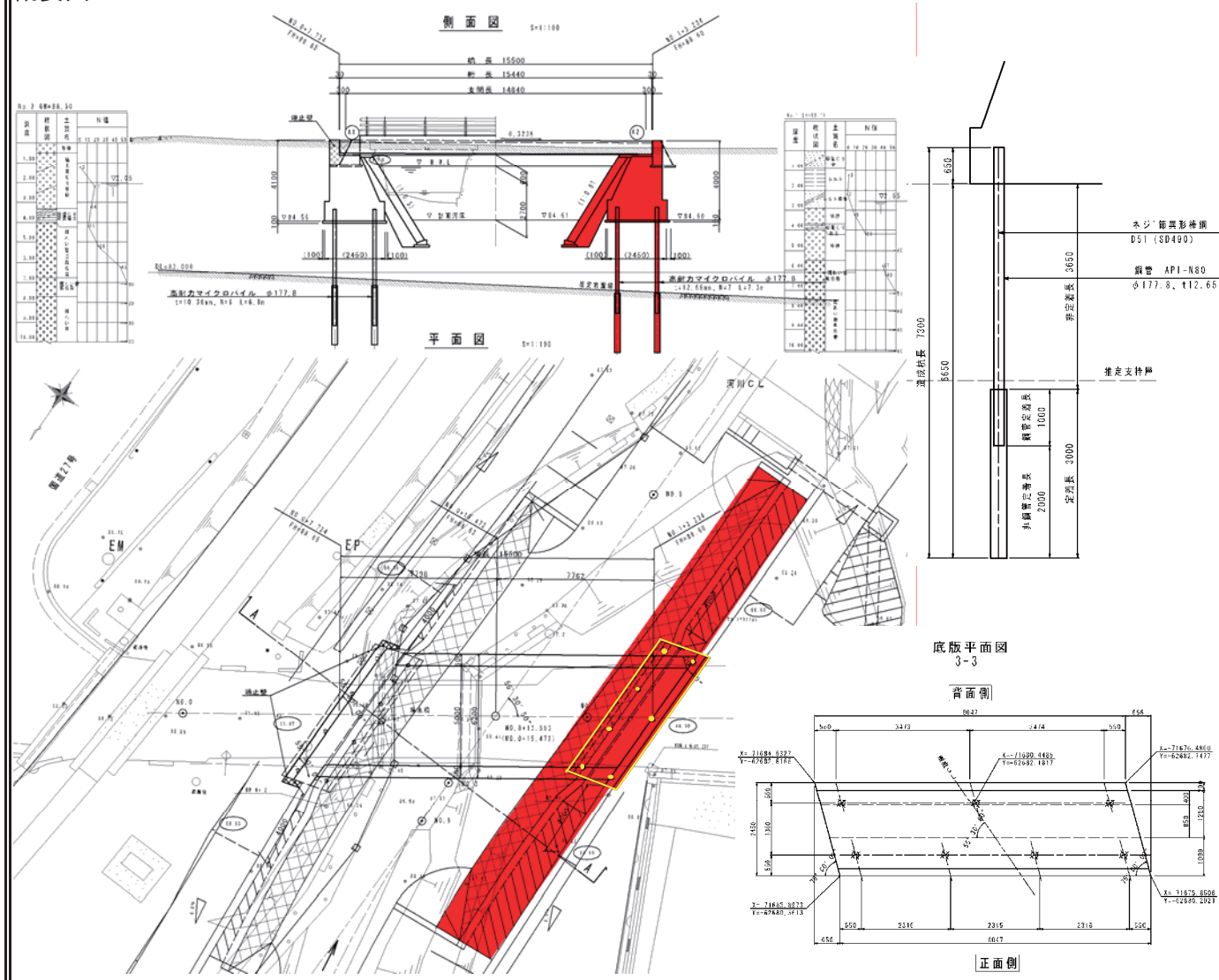


用途	新設道路橋 橋台基礎
工事名	八田川緊急河川整備工事
工事場所	京都府綾部市上杉町地内
発注者	京都府中丹東土木事務所
施工時期	平成19年6月～平成19年8月
杭形状	A2橋台：直杭 7.3m×7本
杭延長	51.1m
鋼管仕様	API N-80 φ177.8×12.65t
標準鋼管長	2.0m
鉄筋仕様	SD490 D51
標準鉄筋長	3.0m
削孔方式	ロータリーパーカッション二重管方式
削孔機	クローラタイプ(RPD-130C)ショートブーム
空頭制限	なし
上層地盤	シルト・砂礫
定着地盤	斑れい風化岩

工事の特長

- ・本工事は、河川整備にともなう橋梁架替工事における橋台の新設工事である。現場は、鉄道および民家に近していたため、狭隘条件への対応が可能で、騒音・振動等の周辺影響が少ないHMPが採用された。
- ・当初予想では1.5～2.0本/日の施工予定であったが、支持層(風化岩)の削孔に時間を要したため、1.0本/日の施工速度であった。
- ・支持層の土質については、採取したサンプルと調査ボーリングのコアサンプルとを比較し、土質構成や色調から相違がないことを確認した。

概要図



施工状況写真



着工前全景(旧橋撤去前)



着工前(杭位置)



ボーリングマシン(RPD-130C)



プラント



施工状況



施工状況



施工状況



施工状況

施工状況写真



支持層土質サンプル採取



支持層土質確認



芯鉄筋挿入



シムリング(φ178用、t=20mm)



杭頭鋼管取付



杭頭グラウト充填



杭頭ロックナット取付



完成全景